



# Eko-Teknoloji

Ekonomi ve Teknoloji

*Tech-Strategy Platformu Aylık Bülteni*

[www.tech-strategy.org](http://www.tech-strategy.org)



---

*Ağustos 2004 Yıl:1 Sayı:1*

---

## İçindekiler

### Editörden

---

Gruplardan Bültene 2

### Ekonomi - Finans

---

Cari Açık, İstihdam, Enflasyon 3

### Teknoloji

---

Gelişim Basamaklarını Tek Tek Çıkmak 4

### İç Politika

---

CHP Kaç Parçaya Bölünecek? 6

### Dış Politika

---

Avrupa Birliği mi Büyük Orta Doğu mu? 8

### Platformla İlgili Haberler

---

Bülten'e Siz de Yazabilirsiniz 9

Bu bültende yayınlanan yazılardan sadece yazarı sorumludur. Yazıların telif hakları yazar belirtilmişse yazarına belirtilmişse [www.tech-strategy.org](http://www.tech-strategy.org) sitesine aittir. Kaynak gösterilerek kullanılmak istendiğinde [info@tech-strategy.org](mailto:info@tech-strategy.org) adresinden yazarına ulaşarak izin alınması gerekmektedir. Bu bültende yazılan yazılar yatırım danışmanlığı amacını taşımamaktadır. Bültendeki yazılar yatırım kararı verilirken kullanılmamalıdır. Kullanıldığı takdirde oluşabilecek zararlardan [www.tech-strategy.org](http://www.tech-strategy.org) sitesi ve site yetkilileri sorumlu değildir.

Bülten ya da siteyle ilgili öneri, dilek ve şikayetlerinizi [info@tech-strategy.org](mailto:info@tech-strategy.org) e-posta adresine gönderebilirsiniz.

Yirminci yüzyılın son on yılına damgasını vuran teknolojik gelişme nedir diye sorulduğunda bir çok kişi İnternet yanıtını verecektir. Gerçekten de ancak matbaa ile kıyaslayabileceğimiz bu büyük devrimin etkilerini yaşamaya devam ediyoruz.

Okuduğunuz bu e-bülten de İnternet'in olanaklarını kullanarak dağıtılmakta. Bundan 50 yıl önce düşünce dünyasını dergiler şekillendirmekte idi. Bazen bir kaç sayı çıkan bu dergiler çok önemli işler başarabiliyordu. Satış rakamları ise çoğunlukla binli rakamlarla ifade ediliyordu.

İnternet'le birlikte bu durum da değişti. Basım ve dağıtım masrafını çok ciddi ölçülerde azaltan İnternet dergiciliği de klasik anlamıyla tarihe gömdü. Özellikle de fikir dergiciliğini. Artık, fikir tartışmaları İnternet üzerinde gruplarda yapılıyor ve aslında bu okuduğunuz türde e-bültenlere bile gerek kalmadan en fazla 10 dakikada bir grup açıp bir sanal fikir dergisi sahibi olabiliyorsunuz.

Grupların bu cazibesi bizleri de o kadar sardı ki sayıları zamanla çok arttı. Tam listeye [www.tech-strategy.org](http://www.tech-strategy.org) adresinden ulaşılabilir. Gruplarda oluşan düşünceleri derleyip toplamak, yok olup gitmelerini önlemek amacıyla bu e-bülteni çıkarmaya karar verdik.

Bu ilk sayıda yazılar grup yöneticileri tarafından hazırlandı. Bu nedenle yazıların altında imza bulunmamaktadır. Sonraki sayılarda başka yazarlara da bülteni açmak istiyoruz. Bunun için "Platformla İlgili Haberler" bölümüne bakmanızı rica ederiz.

Eko-Teknoloji sanal bir dergi olarak henüz çok yeni. Çocuk bile sayılmaz yani. Zamanla büyüyüp yetkinleşeceğini ümit ediyoruz. Belki de basılı hale getirmemiz de mümkün olabilir.

Daha önce, Finans-Grubu için bir bülten çalışmamız olmuş ve bir kaç sayı çıkarmıştık. Ancak Eko-Teknoloji Tech-Strategy gruplarını daha dengeli bir biçimde temsil ediyor. Hem, ekonomi, finans ve teknolojinin iç içe geçtiği bir dönemdeyiz. Bilgiyi aşırı parçalamadan geniş resmi görebilmek ve özgün çalışmalara yer açabilmek adına böyle ilgi alanı geniş bir e-dergi çıkarmayı daha uygun gördük.

Heyecanlı ve zorlu bir yolculuğa çıktık. İlgisi ve desteğinizi bekliyoruz. Bülten sponsor olmak, reklam vermek ya da yazı yazmak için [info@tech-strategy.org](mailto:info@tech-strategy.org) adresine mesaj atabilirsiniz.

[www.tech-strategy.org](http://www.tech-strategy.org) platformu adına,

Faruk Karaman  
[farukk@tech-strategy.org](mailto:farukk@tech-strategy.org)  
[farukka@yahoo.com](mailto:farukka@yahoo.com)

Türkiye istihdama katkısı olmayan yüksek oranlı (ilk çeyrekte çift haneli) bir büyüme ile birlikte enflasyonda düşüşü gerçekleştirebildi. Yüksek büyüme vergi tahsilatına da olumlu yansdığı için bütçedeki Faiz Dışı Fazla (FDF) kriterini tutturmak kolaylaşmakta. Kapasite kullanım oranları %80'li rakamlarda rekor düzeyde gerçekleşiyor. Sanayide makina-teçhizat yatırımı sonucu verimlilik artışından yani daha az kişi ile daha çok üretim yapmaktan söz ediliyor.

İstihdamın yerinde sayması sayılmazsa bu tablodaki en olumsuz ayrıntı patlayan ithalatla birlikte hızla bozulan dış ticaret açığı ve tabii cari açık rakamları. Çok övülen verimlilik artışı ithalatı patlatıyor. Çünkü o verimlilik artışını gerçekleştirmek için kullanılacak yazılım-donanım, makina-teçhizat yurt içinde üretilmiyor. Daha verimli çalışan bu yeteneklere sahip olmak onları yurt dışından döviz ödeyerek satın almakla mümkün ancak. Dolayısıyla verimlilik yatırımlarının ithalatı patlatan en önemli nedenlerden biri olduğunu düşünebiliriz.

Genel olarak Türkiye ekonomisi çok büyük bir değişim göstermekte. İhracat içerisinde tekstil-konfeksiyon gibi düşük seviyeli teknoloji kullanan ürünlerin payı azalırken otomotiv, otomotiv yan sanayii, kahverengi ve beyaz eşya gibi daha üst düzeyde teknoloji kullanan ve kar marjlarının daha yüksek olduğu ürünlerin oranı artmakta. Yıldızı parlayan bu sektörlerin daha az emek yoğun olması da büyümenin istihdama yansımamasının nedenlerinden birisi. Ancak bu enflasyondaki düşüşün de devam edebilmesini sağlıyor.

İstihdamın artabilmesi için iş gücüne Türk ekonomisinin yeni dönemde ihtiyaç duyduğu özelliklerin kazandırılması gerekiyor. Artık Türkiye çok daha fazla mühendis ve teknisyene ihtiyaç duyuyor. Üniversitelerde bu bölümlerin artırılması, işsiz kalan kesimlerin ise teknik beceriler kazanacak şekilde yeniden eğitilmesi gerekiyor. Bunun da makroekonomik politikalarla çözülemeyeceği mikro çözümler gerektirdiği ortadadır. Tech-Strategy olarak istihdam konusunu incelemeye ve bu konuda çözümler sunmaya devam edeceğiz. Çünkü bu konunun ekonomideki en büyük sorun olduğunu düşünüyoruz.

Cari açık problemi yukarıda da belirtmeye çalıştığımız gibi asıl olarak verimlilik yatırımlarından kaynaklanmakta. Bu yatırımların ilk yatırım maliyetleri çok yüksek verimliliğe katkıları ise zaman içerisinde ancak açığa çıkıyor. Bu nedenle verimlilik yatırımlarının yoğun olarak yapıldığı bu dönemde yüksek dış ticaret açıkları vermemiz kaçınılmaz gözüküyor. Eğer kısa vadede bu açık finanse edilebilirse Türk ekonomisinin daha yüksek katma değerli sektörlerle yolculuğu devam edecek ve kar marjı yüksek ürünlerin ihracatı arttıkça dış ticaret rakamları dengelenecektir. Elbette bu yorumlar açıklanan resmi rakamlar dikkate alınarak yapılmakta. Yoksa, kayıt dışı istihdam ve kayıt dışı ihracat nedeniyle bu rakamların gerçekte olduğundan daha kötü yansıtıldığını iddia edenler de yok değil.

Türk ekonomisi hem tarihinin en derin krizinden çıkmaya hem de köklü bir değişimi başarmaya ve gelişmiş sektörleri bırakıp daha sofistike sektörlerle geçmeye çalışıyor. Makro dengelere verilen önemin yanında mikro kredi, teşvik ve düzenlemelerle bu dönüşümün kolaylaştırılması gerekiyor. Bu yapılabilirse bir üst lige çıkabilecek ve tarımın, tekstilin ve hatta turizmin payı azalacak. Yapılamazsa mevcut düzeyimizi de koruyamayıp bir alt lige düşeceğiz.

Doğada her olayda zamana yayılmış bir gelişme süreci görülüyor. Bir çam ağacının ya da bir çınarın heybetli kocaman birer ağaç olmaları çok uzun yıllar alıyor. Doğanın bu konuda acelesi yok.

Evet hızlı gelişimler de oluyor. Örneğin bir tırtıl çabucak kelebek oluyor bir ağaca kıyasla. Ancak ömrü de bir günü aşmıyor. Bir yere çabuk gelenler o yeri çabuk terk ediyorlar. O yere gelmek için ne kadar emek vermişlerse ve bu emeği ne kadar zaman yaymışlarsa da o kadar kalıcı oluyorlar.

Bu açıdan bakıldığında hızlı trenin hızlı bir şekilde vizyona sokulmasının ne kadar yanlış olduğu daha iyi anlaşılabilir. Bu tren kazası Türk düşünce hayatı üzerinde siyasette bıraktığından daha derin izler bırakacak. Artık "raydan çıkmak", "altyapısı hazır olmamak" ifadelerinin geçmediği köşe yazısı okuduğumuzda mutlu oluyoruz.

Gerçekten de bu kaza aceleciliğimizi, kolaycılığımızı öyle bir yüzümüze vurdu ki bize neden yüksek teknoloji üretilmediğimizi de çok güzel anlattı. Üretiyoruz çünkü bir yere bir anda gayret sarf etmeden gelmek istiyoruz. Merdivenleri teker teker çıkacak sabra sahip değiliz. Yıllar süren çalışmaların ürünlerine kolayca sahip olmak istiyoruz.

İstiyoruz ki ray döşemedi treni hızlandıralım olsun bitsin. Yine istiyoruz ki hoca yetiştirmeden, ekipman almadan bina dikelim içine öğrenci koyalım adı üniversite olsun. Hep dört ayak üstüne düşelim istiyoruz.

Gelişmenin bir başka önkoşulu da alçakgönüllü şekilde geride olduğunu kabullenmek, eksiklerini görmek. Hatta bu eksikleri abartmak bile düşünülebilir. Sınava hazırlanırken çalışmasını yeterli görmeyen öğrenci gibi.

Yahu bu Mercedes motorlarında ne numara var, biz de üretsek ya. Ya da biz de uçak gemisi yapalım abi neyiz eksik. Oysa bir otomobil motoru, bir uçak gemisi, bir uydu hatta ciddi bir yazılım üretmek için onu üretenlerin geçmiş olduğu aşamalardan geçmiş olmak ve onun geliştirdiği yetenekleri geliştirmiş, kurduğu bağlantıları kurmuş, sahip olduğu servis ve dağıtım ağına sahip olmuş olmak gerekiyor.

Bunları yapmadan ve ülkenin genel gelişmişlik düzeyini yükseltmeden üst düzeyde olan en ileri ülkelerdeki yetenekleri olduğu gibi Türkiye'ye getirmeye çalışmak zıplayarak aya çıkmaya çalışmaya benziyor.

Sadece teknoloji konusunda değil askeri, hukuksal, toplumsal alanlarda da gelişmiş ülkeleri yakalamak için atılan adımların itendiği ölçüde başarılı olamamasında o toplumların tarihsel süreçte yaşadıkları aşamaları atlayarak bir anda onların bulunduğu seviyeye çıkma isteği rol oynamıştır. Elbette geride olan öndekine bir an önce yetişmek istiyor ancak bu doğa kanunlarına aykırı bir istek. Aşama aşama, adım adım bu fark kapatılabilir.

Japonlar iki atom bombasını tepelerine yediklerinde ulus olarak onları yenenleri geçeceklerine yemin ettiler. Bugün 60 yıl sonra gerçekten de o bombaları atan ülkeden çok daha sağlam bir ekonomileri var. Nükleer silahları yok ama üç-altı ay içerisinde üretebilecek yetenekleri hazırda tutuyorlar. Bu noktaya bir anda gelmediler. Yıllar süren fedakarlık, çok çalışma, önde olanın ne yaptığını inceleme, onun iyi yaptıklarını alma ve bunu kendine uygulama.

Bir dönem Japon yöntemleri bizde de çok moda olmuştu. 80'lerin sonu ve 90'ların başında. Buna göre küçük adımların birbirine eklenmesi ile bir yere gelinmesi amaçlanıyordu. Ancak sonradan Akdeniz ruhu baskın çıktı ve bu kadar sabredemeyeceğimize karar verdik.

Bir Japon eğer treni hızlandırmak istese idi. 6.5-7 saatten hemen 5 saate indirmezdi. Önce 15 dakika kısaltır ve aksayan noktaları görür ve düzeltirdi. Sonra hazır olduğuna emin olunca bir 15 dakika daha kısaltırdı. Bu şekilde zaman içerisinde 5 saate hatta 2-3 saate inerdi ve inmiştir de.

Biz ise bu organik gelişme sürecini anlamadan ülkenin geri kalanı olduğu yerde durduğu halde bir tek lokomotifini hızlandırarak treni hızlandırabileceğimizi ve hızlı tren yeteneğini kazanabileceğimizi düşündük. Nasrettin Hoca'lık, Temel fıkralık ya da Aziz Nesin'lik bir duruma düştük.

Türkiye için Japonya, Kore, Çin gibi ülkeler örnek alınması gereken ülkelerdir. Bu ülkeler çok zor olan bir şeyi başarmışlar ve çok gerilerden gelip büyük fedakarlıklarla çok öne geçebilmişlerdir. Bu nedenle izlenmesi gelen yolu da büyük ölçüde aydınlatmışlardır.

Bizde çok yanlış olarak ABD ve Avrupa örnek alınır. Gelinmek istenen nokta açısından doğru. Ancak orada çalışan sistemlerin burada çalışacağını düşünmek yanlıştır. Fransa'dan hızlı treni Türkiye'ye getirirsen hızlı eşek olur raydan çıkar. Toplum yapısı, kültür, coğrafya, eğitim de dahil olmak üzere o altyapı bizde olmadığından o yetenekleri bize olduğu gibi taşımak Şahin arabaya Mercedes motor takmaya benzer. Motora da yazık olur Şahin'e de. Paranız da gider, iyi kötü işleyen aracınız da.

Bir anlamda üzücü olan bu kaza çok yararlı da oldu. Bu gerçekleri bu ölçüde açık bir şekilde toplumun belleğine kazımak başka türlü mümkün olmazdı. Yıllarca konuşulacak ve ülkenin gelişimi ile ilgili her konuda örnek olacak bir kaza. Kolaycı, sözümona işbitirici, kurnaz, Şarklı zihniyetimizin yoldan çıkışı bu.

Almanlar ve Japonlar gibi çok çalışıp az tükettiğimizde onlarla aramız kapanacak. Akdeniz, Latin, Slav, Orta-Doğu'daki gününü gün eden, geçmişin parlak günleriyle avunan halkları gibi çok az çalışıp elimizde olmayanı bile borçlanarak tükettiğimizde ve zora düşünce de birtakım kurnazlıklarla işin içinden sıyrılmaya çalıştığımızda fark daha da açılacak. İkinci sınıf insanlıktan hayvanlık derecesine kadar düşeceğiz. Geleceği düşünme yeteneğini kaybettiğimiz ve günümüzü gün edip anlık çözümler peşinde koştuğumuz için.

Başarının kolay bir yolu şu ana kadar bulunamamıştır. Tarih boyunca başarılı olanlar çok çalışmışlar, çok emek vermişler, bir çok şeyden kendilerini yoksun bırakmışlardır. Sonradan gelen mirasçılar onların emeklerini har vurup harman savurunca da ülkeler çökmüştür.

Artık yiyecek mirasımız da kalması. Üsküdar'daki Valide Sultan camisinin kurşun kaplamalarını bile çalıp afiyetle yedik. Mirası tükettik. Fakir bir ulus olarak artık uzun sürecek zorlu bir çalışma ve tasarruf etme sürecine girmemiz gerek. Lokomotif vites eklemek gibi ucuz çözümler ise bizi sadece el aleme rezil eder. Olan üç kuruşluk özgüvenimiz de yok olur. Biz bu işi beceremiyoruz abi der dururuz.

AKP hükümetinin çok şanslı olduğunu kabul etmek gerekiyor. Çünkü mecliste muhalefette tek parti bulunmakta ve o tek parti de AKP'den çok kendi iç sorunları ile meşgul. AKP karşılaştığı sorunları öyle ya da böyle atlattırken CHP iki yıl dolmadan bölünmenin eşiğine gelmiş durumda. Seçimden önce DSP'den önce YTP'ye sonra CHP'ye geçen Kemal Derviş'in burada da çok fazla rahat olmadığı anlaşılıyor.

Sn.Derviş bir türlü gönlündeki partiyi bulmuş değil. Bir de AKP'yi denesin diyenler bile çıktı ve aslında bu çok da ilginç bir deneyim olurdu. Ancak Sn.Derviş'in değilse bile onun yakın çevresinin gönlünde yatan aslanın ayrı bir parti kurmak olduğunu mahalledeki bakkal bile artık biliyor. Bir anlamda Derviş CHP'de uzatmaları oynuyor.

CHP'nin böylesine önemli bir ağır topunun ayrılıp parti kurması demek siyasi yelpazenin solundaki oyların bir kez daha bölünmesi demek. Sn.Baykal'ın da çok deneyimli bir politikacı olduğu düşünülürse yarış başa baş geçer ve bölünme tam ortadan olur demek mümkün.

Bu durumda sol seçmenin de, CHP'yi yakından izleyen köşe yazarlarının da Derviş'i solu bölmekle suçlayacakları kuşkusuz. Belki de bu yüzden çok uzun süredir olan bu proje bu güne kadar hayata geçirilemedi. Önce altyapısının hazır olduğundan iyice emin olunmak istendi.

Siyasette bir partinin genel başkanlığı gibi aktif bir rolü alacak bir Kemal Derviş'in "ekonominin kurtarıcısı" olduğu günleri mumla arayacağını söyleyebiliriz. O artık acımasızca eleştirilebilen bir siyasetçi olacaktır. Siyasetin zorlu ve çirkef yüzüne hazırlıklı olduğuna dair kuşkular bulunmakta.

Sn.Derviş'i ille de siyaset sahnesinde büyük roller oynasın diye zorlayan siyaset heyecanı ile dolu yakın çevresi ona aslında belki de kötülük yapıyorlar. Merkezde, liberal ya da solda ama her durumda CHP'nin oylarını bölen üstelik onu da yok edemeyen bir Derviş'i sol seçmen ileriki yıllarda sorumlu tutacaktır.

Türkiye'de muhalefetin güçsüzlüğünden yakındığımız bir dönemde muhalefetin içindeki aceleci bir kesim liderlerini şartlar olgunlaşmadan harekete geçmeye zorluyorlar. Bu sevdanın Sn.Derviş'e yaramayacağı belli. Yakın çevresine neye mal olacağını ise zaman gösterecek. Uzun süredir gizlice (?) yürütülen ama ilk günden beri aslında herkesin bildiği bu parti projesinde artık sabredilemediği anlaşılıyor. Projenin sahiplerinin kendilerine biçtikleri süre daralıyor.

Derviş'in ayrılması CHP'yi de aslında rahatlatır. Çünkü kendi içinde her an ayrılıp parti kurabilecek bir hiziple uğraşmaktan CHP ana muhalefet görevini yapamıyor. Bu hizip çalışmalarını olgunlaştırır ve partileşirse CHP de daha küçük ama daha ses getiren bir meclis grubuna sahip olabilir.

Bir de Mustafa Sarıgül faktörü var. Sarıgül de Baykal'a bayrak açmış durumda. Derviş'le birlikte hareket ederse yeni bir YTP olayı ile karşı karşıyayız demektir. Ancak Sarıgül'ün, FP'deki yenilikçi hareketi örnek aldığı ve başkasının liderliğini kabul etmeyeceğini düşünmek daha mantıklı. Yani Derviş'in yakın çevresinin Derviş'i kurmaya zorladıkları partide yer alsın bile bu zoraki bir yer alış olacaktır.

Görünen o ki, CHP yakın zamanda iyimser ihtimalle iki, kötümser

olasılıkla da üç parçaya bölünecek. Başlarında da Sn.Baykal, Sn.Derviş ve Sn.Sarıgül bulunacak. Doğrusu, sosyal demokratlarımızın lider üretme yeteneklerine şapka çıkarmak gerekiyor.

Her lider hatta liseyi bitirmiş her Türk genci aldığı “generalist” (her şeyden biraz anlayan hiç bir şeyi tam anlamayan kişi) yetiştiren eğitim nedeniyle doğuştan başbakanlığı kendi hakkı gördüğü için de bu çıkan liderler doğal olarak kendi partilerini kuracaklar. Doğal olarak barajın altında kalacaklar, doğal olarak biz de ne olacak bu solun ve CHP'nin hali demeye devam edeceğiz.

Geçmişte de lideri ile anlaşamayıp parti kuran çok siyasetçi oldu. Bir çoğu ilk seçimde baraj altında kaldılar. İçinden çıktıkları partiyi yok edebilenler başarıya ulaştılar. O nedenle Sn.Derviş'in ve Sn.Sarıgül'ün sormaları gereken soru şu: Diğer iki lideri yok edecek ölçüde güçlü bir rüzgar estirebilecekler mi? Estiremeyeceklerse, kendileri de değerli insanlar oldukları için çekim merkezi olacaklar ve CHP'yi ve genel anlamda da solu üç eşit parçaya bölecekler. Her zaman olduğu gibi Türk solu yeni lider ve yeni parti çıkarma anlamında çok bereketli ve hareketli sağda ise yeni bir durum yok.

Yeni bir yeni oluşumlar ve partiler dönemi başladı. Bir ikisi dışında hepsinin iz bırakmadan yok olacağını geçmiş deneyimlerden biliyoruz. Bakalım kim kimi dövecek izleyelim görelim. Ben şu mavi gömlekiyi tutuyorum. Çok kurnaz birine benziyor. Yaşlı kurdu haklayacak gibi.

Aralık 2004 tarihi Türkiye ve Türk siyaseti için bir kırılma noktasına işaret ediyor. Olumsuz bir haber Türkiye'yi yeni arayışlara itebilir. Bir tarih alındığı taktirde ise en azından kısa vadede çok ciddi bir iyimserlik yaşanabilir. AB'nden bir tarih alınması aslında bütün sorunların halledildiği anlamına gelmeyecek ama olumlu karar çıktığında bu kimsenin umrunda olmayacak. Malum günübürlük yaşamaya alışkınız.

AB'den bir tarih alınmasının önemi o kadar büyük ki iktidarın böyle bir durumda fırsatı kaçırmayıp 2004 İlkbaharında bir erken seçime gidebileceği bile konuşuluyor.

Türkiye o ölçüde AB hedefine kilitlendi ki olmazsa B planı nedir sorusu sorulmak bile istenmedi. Fakat AB'den tarih çıkmazsa yani o unutulmak istenen o seçenek gerçek olursa Türkiye'nin elinde bir B-planı olduğu kuşku.

Türkiye'de böyle bir plan yok ancak büyük devletlerin Büyük Ortadoğu Planı (BOP) adını verdikleri bir plan gün geçtikçe etkinleşiyor. Kabaca, BOP, ABD tarafından desteklenen, AB, Rusya, İran, Çin gibi ABD'nin çıkarlarını şu veya bu şekilde tehdit edebilecek ülkeleri de dengeleyip petrol bölgelerinin güvenliğini sağlayacak güçte bir oluşum.

Bu haliyle, bir anlamda AB'ye girmekten daha cazip de görünebilir. Çünkü çizilen coğrafyanın en gelişmiş ülkelerinden birisi Türkiye. Yani bu oluşumda sürekli kriter tutturmak ve sınav vermek zorunluluğu yok. Tersine bu ülkelerden bazıları için Türkiye'yi yakalamak zorunlu.

AB'den olumsuz bir karar çıktığı taktirde BOP gibi alternatif projelerin ciddiyet kazanacağı kuşkusuz. AB de bunun farkında. Türkiye gibi bir büyük ülkeyi içine alıp onun sorunlarıyla mı uğraşsa ya da Türkiye'yi dışlayıp onu rakip bir oluşumun (BOP ya da başka) çekim merkezi haline getirip ilerde güçlü bir rakip oluşmasına göz mü yumsa karar veremiyor.

Elbette Türkiye'yi içine almış bir AB'nin nüfus, coğrafya açısından çok büyüyeceği ve süper güç nitelemesini hak edeceğini de bu analize eklemek gerekiyor. AB'nin bu kadar güçlenmesini ABD, Çin ve Rusya gibi ülkelerin nasıl karşılayacağını da hesaba katmak gerek.

Görünen o ki Türkiye'nin AB'nin mi ABD'nin mi nüfuz alanında kalacağı konusunda ciddi bir tartışma ve mücadele devam ediyor. Aralık tarihinde AB'nden çıkacak karar Türkiye'nin bu yol ayrımında ne tarafa doğru direksiyon kıracağını da gösterecek. Her iki durumda da Türkiye büyük bir oluşumun parçası ya da önemli bir aktörü olmak durumunda kalacak.

Bu yeni dönemde Türkiye'nin dış politikadaki sorunlarının ve sorumluluklarının artacağını göstermekte. Daha önce yakın komşuları dışında dış politikada düşük profil çizmiş bir ülke için bu ciddi bir entellektüel altyapı yatırımını gerektirir. Çünkü artık dış politikamızda bize coğrafi olarak çok uzak ülkelerin de önemli rolleri var ve bu rol gittikçe artıyor. Bir çok alanda olduğu gibi dış politikada da ülke ciddi bir değişim ve dönüşüm geçiriyor. İşlerin eskisi gibi yönetilemeyeceği, risklerin de fırsatların da büyük olduğu bir döneme giriyoruz.

Eğer Tech-Strategy bülteninde yazılarınızın yayınlanmasını istiyorsanız [info@tech-strategy.org](mailto:info@tech-strategy.org) adresine kendinizi kısaca tanıtan bir yazı ve daha iyisi bir özgeçmiş ile birlikte Microsoft Word formatında üç sayfayı geçmeyecek şekilde yazılarınızı yollayabilirsiniz.

Editör ekibimiz gerekli inceleme yaptıktan sonra yazınızın yayınlanıp yayınlanmamasına karar verecektir. O nedenle yazınızı göndermeniz yayınlanacağı anlamına gelmemektedir.

Yine eğer editör ekipte yer almak isterseniz özgeçmişinizle birlikte başvurabilirsiniz. Aynı şekilde sponsor olmak, maddi yardımda bulunmak veya reklam vermek için de yukarıdaki e-posta adresi kullanılabilir.

Eko-Teknoloji aylık bir e-dergi olduğundan güncel olaylardan yola çıkılsa bile yazılan yazıların orta ve uzun vadeli perspektifler içermesine önem veriyoruz. Bir yıl sonra dönülüp okunduğunda hala katkı sağlayan bir yazı ise bizim aradığımız yazı türünü yakalamışsınız demektir.

İlk sayıda ekonomi, teknoloji, siyaset ve dış politika yazıları hazırladık. Ancak bunun dışında üst düzeyde içerikli olması koşuluyla başka alanlarda da yazılarınıza açtık.

Sizlerin katkılarıyla bülteni geliştirmek ve zenginleştirmek dileğiyle.

## Bazı Tech-Strategy.org Grupları

---

<http://groups.yahoo.com/group/BiotechnologyTurkey>  
<http://groups.yahoo.com/group/CRM-Society>  
<http://groups.yahoo.com/group/ERP-Turkey>  
<http://groups.yahoo.com/group/Elektronik-Grubu>  
<http://groups.yahoo.com/group/finans-grubu>  
<http://groups.yahoo.com/group/HighTechHR>  
<http://groups.yahoo.com/group/Industrial-Design>  
<http://groups.yahoo.com/group/Insaat-Grubu>  
<http://groups.yahoo.com/group/Nano-technology>  
<http://groups.yahoo.com/group/SupplyChainTurkey>  
<http://groups.yahoo.com/group/Tech-Strategy>  
<http://groups.yahoo.com/group/TelecomTurkey>  
<http://groups.yahoo.com/group/Tekstil-Grubu>  
<http://groups.yahoo.com/group/ucukfikir>  
<http://groups.yahoo.com/group/VentureCapitalTurkey>

Diğer gruplarımızın listesine [www.tech-strategy.org](http://www.tech-strategy.org) adresinden ulaşabilirsiniz.